



Brány a branky jsou vyráběny na zakázku, v rozměrech a provedeních dle individuálního požadavku
zákazníka

.
Tvarově
a
vzhledově
lze
brány
přizpůsobit
plotovým
polím

.
V současné době se z hlediska cena - kvalita vrata a ploty stále častěji žárově zinkují, nebo
zinkují

s
dalším
vnějším
nátěrem
dle
Ral

.
Toto
řešení
je
velice
trvanlivé
a
estetické

.
Samotné
z
inkování
u
nás
stojí
přibližně
stejně
jako
nátěr

kvalitními
barvami

·
Jsme
stálí
zákazníci

zinkovny
a
tudíš
máme
dohodnuty
smluvní
ceny
pro
velkoodběratele

·
U standardní brány je rám svařený z ocelových profilů, tak aby se docílila dostatečná tuhost
a
pevnost

·

Výplně bran provádíme z různých materiálů dle požadavků.

Výplně z : Tahokovu, dřeva, pletiva, plastových prken, kovaných prvků....

Součástí bran a branek je kompletní kování, které sestává ze seřiditelných závěsů (pantů), v
ložkového
zámku

,
vložky
FAB

,
oboustranné
klíky

,
případně
koule

-
kliky
,
protikusu
zámku
, u
dvoukřídlových
bran
doplněno
o
stavěče
křidel
(
zajištění
v
otevřeném
stavu
)
dorazovou
patku
a u
větších
bran o
šikmou
vzpěru
(
zajištění
brány
v
uzavřeném
stavu
). Pro
brány
nabízíme
dodáváme
i
elektropohony
na
dálkové
ovládání
známé
italské
značky
Genius.

-

jednokřídlé

-

dvoukřídlé

-

posuvné po kolejnici

-

posuvné samonosné tzv. nesené

Jednokřídlé brány

Používají se pouze tam, kde je menší průjezdná šířka, nebo kde z technického hlediska nelze použít vrata dvoukřídlá.

Brána dvoukřídlá

Typ pohonů pro dvoukřídlá vrata se navrhuje dle velikosti a hmotnost jednotlivých křídel. Nezanedbatelný

vliv
na
velikost
a
sílu
pohonu
má
druh
výplně
vrat
z
hlediska
prostupu
vzduchu

.
Dle
podkladů
výrobce
pohonů
by
vrata
měly
mít
asi
50%
volného
prostupu

.
Tento
volný
prostor
slouží
k
prostupu
vzduchu
při
manipulaci
s
vraty
a
při
vyšších

rychlostech
větru
k
menšímu
tlaku
na
el.
pohony
.

Brána posuvná samonosná

Dle našeho názoru nejméně náchylná vrata k poruchám s nízkými provozními náklady. Žádná ečka, které jsou ve styku s vodou a posypovou solí. Jedinou nevýhodou samonosných posuvných bran jejich délka, kterou vyžadují při otevření průjezdu kol

.
Kvůli
tomu
nemohou
být
použity
na
pozemek
,
který
má
po
stranách
průjezdu
příliš
malý
prostor
-
samonosná
posuvná
brána
musí
mít
cca
o 1/3
větší
délku
než je
šířka
průjezdu
. Proto
potřebuje
mít
z
jedné
strany
průjezdu
alespoň
tolik
místa
,
jako
je:
šířka
průjezdu
+ 1/3

šířky
průjezdu
. K
instalaci
posuvné
samonosné
brány
potřebujeme
vytvořit
jen
betonový
základ
. O
zbytek
se
již
postará
naše
firma,
která
na
tento
základ
přikotví
kompletní
konstrukci
brány
. S
velikostí
betonového
základu
pro
nesenou
bránu
Vám
poradíme
-
základ
vyžaduje
přesné
rozměry
a
otvory
s
vyvedenými
kabely

.
Tyto vrata lze osadit jakoukoliv výplní, naše firma má zkušenosti i s instalací samonosných vrat
o
délce
15m
.

Brány posuvné po kolejnici

Brány posuvné po kolejnici jsou levnější alternativou k neseným branám v případech, kde nemáme
po
straně
průjezdu
tolik
místa
,
aby
se
dala
použít
brána
samosná
,
nebo
jsou
vrata
příliš
těžká
.

Nevýhody:

-Kolejnice posuvné brány vyžaduje občasnou údržbu očištěním od pevných částí.

-V zimě hrozí zamrznutí kolejnice ledem, které naše firma je schopna řešit instalací samoregulačního topného kabelu umístěného do kolejnice

-